

<b>BENZINA</b>									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2023	2022				2023	2022
1	MG	ZS	2.570	382	1	CITROEN	C3	24.275	23.249
2	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.321	1.106	2	VOLKSWAGEN	T-CROSS	21.891	20.851
3	CITROEN	C3	2.157	1.359	3	VOLKSWAGEN	T-ROC	21.466	16.920
4	VOLKSWAGEN	POLO	1.802	389	4	JEEP	AVENGER	20.770	0
5	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.775	2.332	5	MG	ZS	20.395	5.316
6	JEEP	AVENGER	1.439	0	6	PEUGEOT	208	18.801	18.499
7	PEUGEOT	208	1.274	1.047	7	VOLKSWAGEN	POLO	18.223	11.501
8	TOYOTA	AYGO X	1.217	1.251	8	OPEL	CORSA	17.009	13.999
9	PEUGEOT	2008	1.211	472	9	TOYOTA	AYGO X	15.600	14.682
10	RENAULT	CLIO	1.085	497	10	DACIA	SANDERO	15.070	11.453
	altre		17.389	18.458		altre		256.130	230.368
	<b>Totale Benzina</b>		<b>34.240</b>	<b>27.293</b>				<b>449.630</b>	<b>366.838</b>
	<b>% Benzina su tot. mercato</b>		<b>30,2</b>	<b>25,5</b>				<b>28,3</b>	<b>27,5</b>

<b>DIESEL</b>									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2023	2022				2023	2022
1	FIAT	500X	1.189	697	1	PEUGEOT	3008	16.424	13.729
2	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.169	730	2	FIAT	500X	14.485	14.022
3	PEUGEOT	2008	985	304	3	VOLKSWAGEN	TIGUAN	12.794	8.218
4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	980	1.132	4	JEEP	RENEGADE	12.208	10.820
5	MERCEDES	GLA	795	900	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	11.503	8.133
6	JEEP	RENEGADE	638	1.254	6	AUDI	Q3	10.657	9.377
7	BMW	X1	633	794	7	JEEP	COMPASS	9.836	8.657
8	CITROEN	C3	560	501	8	PEUGEOT	2008	9.532	7.951
9	JEEP	COMPASS	551	485	9	MERCEDES	GLA	8.717	7.955
10	PEUGEOT	3008	471	1.188	10	DACIA	DUSTER	7.657	7.353
	altre		9.680	13.905		altre		169.027	170.081
	<b>Totale Diesel</b>		<b>17.651</b>	<b>21.890</b>				<b>282.840</b>	<b>266.296</b>
	<b>% Diesel su tot. mercato</b>		<b>15,6</b>	<b>20,5</b>				<b>17,8</b>	<b>19,9</b>

<b>GPL</b>									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2023	2022				2023	2022
1	RENAULT	CAPTUR	1.888	1.009	1	DACIA	SANDERO	33.328	22.468
2	DACIA	SANDERO	1.686	1.627	2	DACIA	DUSTER	20.596	16.730
3	DACIA	DUSTER	1.094	1.355	3	RENAULT	CAPTUR	15.290	11.617
4	RENAULT	CLIO	835	999	4	RENAULT	CLIO	8.910	5.964
5	DR	DR 4.0	737	1.365	5	DR	DR 4.0	7.758	11.376
6	DR	DR 5.0	588	47	6	DR	DR 5.0	7.293	1.384
7	FIAT	PANDA	445	571	7	FIAT	PANDA	6.188	10.089
8	DR	DR 3.0	298	0	8	DACIA	JOGGER	5.535	5.501
9	LANCIA	YPSILON	292	352	9	LANCIA	YPSILON	4.980	5.251
10	EVO	EVO 5	291	0	10	DR	DR 6.0	4.547	3.144
	altre		1.906	2.813		altre		29.464	25.268
	<b>Totale Gpl</b>		<b>10.060</b>	<b>10.138</b>				<b>143.889</b>	<b>118.792</b>
	<b>% Gpl su tot. mercato</b>		<b>8,9</b>	<b>9,5</b>				<b>9,0</b>	<b>8,9</b>

<b>METANO</b>									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2023	2022				2023	2022
1	VOLKSWAGEN	POLO	139	47	1	VOLKSWAGEN	POLO	517	1.351
2	AUDI	A3	40	20	2	AUDI	A3	226	574
3	SKODA	KAMIQ	27	14	3	SEAT	ARONA	221	1.883
4	SKODA	OCTAVIA	21	26	4	SKODA	KAMIQ	205	1.876
5	VOLKSWAGEN	GOLF	5	40	5	SKODA	OCTAVIA	145	581
6	SEAT	IBIZA	2	115	6	VOLKSWAGEN	GOLF	142	1.222
7	SEAT	ARONA	1	174	7	SEAT	IBIZA	135	725
8	AUDI	A4	0	8	8	SEAT	LEON	119	500
9	AUDI	A5	0	5	9	VOLKSWAGEN	UP!	77	1.036
10	SEAT	LEON	0	60	10	LANCIA	YPSILON	70	131
	altre		0	26		altre		45	846
	<b>Totale Metano</b>		<b>235</b>	<b>535</b>				<b>1.902</b>	<b>10.725</b>
	<b>% Metano su tot. mercato</b>		<b>0,2</b>	<b>0,5</b>				<b>0,1</b>	<b>0,8</b>

<b>IBRIDE ELETTRICHE (HEV)</b>									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2023	2022				2023	2022
1	FIAT	PANDA	6.403	7.697	1	FIAT	PANDA	93.861	91.698
2	LANCIA	YPSILON	2.714	2.231	2	LANCIA	YPSILON	39.838	35.581
3	TOYOTA	YARIS CROSS	2.572	2.130	3	TOYOTA	YARIS CROSS	34.981	26.025
4	FORD	PUMA	2.234	1.674	4	FORD	PUMA	30.543	27.042
5	NISSAN	QASHQAI	2.066	942	5	FIAT	500	27.099	26.157
6	TOYOTA	YARIS	1.595	2.401	6	NISSAN	QASHQAI	21.639	12.484
7	KIA	SPORTAGE	1.141	929	7	TOYOTA	YARIS	19.943	22.030
8	RENAULT	AUSTRAL	833	185	8	KIA	SPORTAGE	16.425	12.218
9	FIAT	500	801	804	9	HYUNDAI	TUCSON	12.330	10.380
10	RENAULT	CAPTUR	792	623	10	FORD	FOCUS	11.535	4.743
	altre		18.742	17.454		altre		267.286	186.668
	<b>Totale Ibride elettriche (HEV)</b>		<b>39.893</b>	<b>37.070</b>				<b>575.480</b>	<b>455.026</b>
	<b>% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato</b>		<b>35,2</b>	<b>34,6</b>				<b>36,2</b>	<b>34,1</b>

<b>IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)</b>									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2023	2022				2023	2022
1	CUPRA	FORMENTOR	513	1	1	JEEP	COMPASS	6.222	10.475
2	FORD	KUGA	461	481	2	FORD	KUGA	6.178	1.923
3	MERCEDES	GLA	278	253	3	JEEP	RENEGADE	3.977	7.640
4	MERCEDES	GLC	209	8	4	CUPRA	FORMENTOR	3.739	1.565
5	JEEP	COMPASS	163	454	5	LYNK & CO	01	3.611	4.353
6	AUDI	Q3	160	141	6	VOLVO	XC40	2.793	3.606
7	BMW	X1	158	26	7	AUDI	Q3	2.206	1.823
8	MERCEDES	CLASSE A	141	91	8	BMW	X1	2.140	2.438
9	MERCEDES	GLE COUPE	131	60	9	ALFA ROMEO	TONALE	1.987	19
10	CUPRA	LEON	113	0	10	VOLVO	XC60	1.863	673
	altre		2.179	3.961		altre		35.472	33.436
	<b>Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)</b>		<b>4.506</b>	<b>5.476</b>				<b>70.188</b>	<b>67.951</b>
	<b>% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato</b>		<b>4,0</b>	<b>5,1</b>				<b>4,4</b>	<b>5,1</b>

<b>ELETTRICHE (BEV)</b>									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2023	2022				2023	2022
1	TESLA	MODEL Y	569	412	1	TESLA	MODEL Y	8.587	4.276
2	FIAT	500	566	303	2	TESLA	MODEL 3	7.385	1.312
3	AUDI	Q4	424	129	3	FIAT	500	4.749	6.285
4	SMART	FORTWO	409	447	4	SMART	FORTWO	4.639	4.545
5	TESLA	MODEL 3	359	143	5	DACIA	SPRING	2.267	2.825
6	JEEP	AVENGER	302	0	6	AUDI	Q4	2.147	1.151
7	RENAULT	MEGANE	273	44	7	RENAULT	MEGANE	2.109	950
8	VOLKSWAGEN	ID.4	266	192	8	PEUGEOT	208	2.045	2.122
9	PEUGEOT	208	222	183	9	MG	MG4	2.033	123
10	BMW	IX1	194	31	10	RENAULT	TWINGO	1.697	2.742
	altre		3.256	2.713		altre		29.021	23.233
	<b>Totale Elettriche (BEV)</b>		<b>6.840</b>	<b>4.597</b>				<b>66.679</b>	<b>49.564</b>
	<b>% Elettriche (BEV) su tot. mercato</b>		<b>6,0</b>	<b>4,3</b>				<b>4,2</b>	<b>3,7</b>

<b>Idrogeno (FCEV)</b>									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2023	2022				2023	2022
1	TOYOTA	MIRAI	0	4	1	TOYOTA	MIRAI	2	6
2	HYUNDAI	NEXO	0	0	2	HYUNDAI	NEXO	0	5
	altre		0	0		altre		0	0
	<b>Totale Idrogeno (FCEV)</b>		<b>0</b>	<b>4</b>				<b>2</b>	<b>11</b>
	<b>% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato</b>		<b>0</b>	<b>0</b>				<b>0</b>	<b>0</b>

<b>totale mercato</b>	<b>113.425</b>	<b>107.003</b>			<b>1.590.610</b>	<b>1.335.203</b>
-----------------------	----------------	----------------	--	--	------------------	------------------